

RONDE 2010

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: ASD RST Sport

DENOMINAZIONE: 1° RONDE DI ANDORA

DATA DI SVOLGIMENTO: 6/7 FEBBRAIO 2010

TIPOLOGIA: Ronde

ZONA: ¹ 3

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ²	ANDORA _____ (SV) _____	06/01/2010 _____	08:30 _____
Chiusura ³	ANDORA _____ (SV) _____	01/02/2010 _____	20:00 _____
Road Book			
Distribuzione ⁴	ANDORA _____ (SV) _____ (c/o PARROCCHIA – VIA DEI MILLE, 11)	06/02/2010 _____	in concomitanza all'orario di convocazione individuale per le verifiche sportive
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁵	ANDORA _____ (SV) _____ (c/o PARROCCHIA – VIA DEI MILLE, 11)	06/02/2010 _____	dalle 09:00 alle 14:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	ANDORA _____ (SV) _____ (c/o PARROCCHIA – VIA DEI MILLE, 11)	06/02/2010 _____	08:30 _____
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive ante gara ⁶			
	ANDORA _____ (SV) _____ (c/o PARROCCHIA – VIA DEI MILLE, 11)	06/02/2010 _____	dalle 09:00 alle 14:00 dal numero più alto in ordine decrescente
Verifiche tecniche ante gara ⁷			
	ANDORA _____ (SV) _____ (PIAZZA MARTIRI / VIA DEI MILLE)	06/02/2010 _____	30 minuti dopo il proprio turno delle verifiche sportive
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	ANDORA _____ (SV) _____ (c/o PARROCCHIA – VIA DEI MILLE, 11)	06/02/2010 _____	16:00 _____
Partenze			
Parco Partenza ⁸	ANDORA _____ (SV) _____	06/02/2010 _____	dalle 9:30 alle 15:00

¹ Indicare la zona di appartenenza della gara.

² Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

³ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁴ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁵ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁶ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁷ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

⁸ Obbligatorio

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - RONDE 2010

(interno PORTO TURISTICO)

Ricognizioni

Con vetture di serie⁹ **06/02/2010** _____ **dalle 12:00 alle 17:00**

Partenza **ANDORA** (SV) **07/02/2010** _____ **07:30** _____
(interno PORTO TURISTICO)

Arrivo **ANDORA** (SV) **07/02/2010** _____ **16:52** _____

Pubblicazione elenco vetture in verifica

ANDORA (SV) **07/02/2010** _____ **17:30** _____
(c/o PARROCCHIA – VIA DEI MILLE, 11)

Verifiche tecniche post gara

ANDORA (SV) **07/02/2010** _____ **17:35** _____
(c/o NUOVA EUROMOTOR – VIA S. LAZZARO)

Classifiche

(pubblicazione) **ANDORA** (SV) **07/02/2010** _____ **18:45** _____
(c/o PARROCCHIA – VIA DEI MILLE, 11)

Premiazione **ANDORA** PALCO ARRIVO **07/02/2010** _____ **16:52** _____

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara¹⁰ **ANDORA** (SV) **06/02/2010** _____ **08:00 – 20:30**
07/02/2010 _____ **06:30 – 21:00** _____
(c/o PARROCCHIA – VIA DEI MILLE, 11)

Sala Stampa¹¹ **ANDORA** (SV) **07/02/2010** _____ **06:30 – 21:00** _____
(c/o PARROCCHIA – VIA DEI MILLE, 11)

Albo Ufficiale di gara (ubicazione **ANDORA** (SV) **c/o PARROCCHIA – VIA DEI MILLE, 11**

Parco chiuso (ubicazione) **ANDORA** (SV) **Interno PORTO TURISTICO**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹² **Associazione Sportiva Dilettantistica RST Sport** _____ con sede ad **ANDORA (SV)**
Località Lanfredi n. 5 _____ Tel. **347/4103524** _____ Fax **0182/88611** _____
E-mail rstsport@rstsport.it _____

titolare della licenza di Organizzatore n. **214336** _____ in corso di validità, indice
oppure ¹³

b) Il/la _____ con sede _____
_____ Tel. _____ Fax _____

⁹ Indicare il giorno e gli orari (dopo che i conduttori avranno condotto le vetture da gara in parco partenza) secondo le disposizioni della NS 11 e con una durata stabilita dall'Organizzatore.

¹⁰ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹² Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹³ Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - RONDE 2010

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e
il/la _____ con sede _____
Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,

in collaborazione con ¹⁴ _____

la Ronde _____

La Ronde é iscritta nel Calendario Sportivo ¹⁵ _____ 7 FEBBRAIO 2010 _____ e si svolgerà
nella data del _____ 7 FEBBRAIO 2010 _____

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁶

SCIASCIA PATRIZIA _____ qualifica _____ PRESIDENTE _____

TAMAGNINI ALESSANDRO _____ qualifica _____ VICE PRESIDENTE _____

TAMAGNINI ROBERTO _____ qualifica _____ SEGRETARIO _____

2.3

Commissari Sportivi

_____ (CSN) Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____

Direttore di Gara

RESTI FRANCESCO _____ Licenza n. 48550 FIRENZE _____

_____ (agg.)¹⁷ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

_____ (CTN) Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

RUGGIERI GIANCARLO _____ Licenza n. 16929 LIGURIA _____

_____ Licenza n. _____

Ispettore alla sicurezza

CAPOLONGO PIERCARLO _____

Medico di Gara

DOGLIO GIANLUIGI _____ Licenza n. _____

Segretario/a di Manifestazione

BOSINO CINZIA _____ Licenza n. 36271 CUNEO _____

¹⁴ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁵ Indicare se è iscritta nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁶ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

Verificatori Sportivi

ENRIA GABRIELLA Licenza n. 97183 CUNEO
PALLARA ANNARELLA Licenza n. 42809 IMPERIA

Licenza n. _____
Licenza n. _____

Verificatori Tecnici

MARTINENGO Gianfranco Licenza n. 30443 PIEMONTE
GAVA Evelin Licenza n. 96585 PIEMONTE
PLATINO Giancarlo Licenza n. 76008 LIGURIA
SEGA Italo Licenza n. 42814 LIGURIA

Apripista

CANTAMESSA LUCA Licenza n. 51028 Int. C/R
PEDRAZZANI Alberto Licenza n. 231768 Int. C/R

Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio ¹⁸ FICR SAVONA
Capo Servizio di cronometraggio ROBERTO FERRANDO
Compilatore delle classifiche ROBERTO FERRANDO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di SANREMO- IMPERIA - SAVONA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

GROSSO MASSIMO

2.5 Osservatore CSAI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso ¹⁹

Località di partenza/arrivo ²⁰ ANDORA (SV)

Province interessate dal percorso di gara SAVONA

Lunghezza totale del percorso, Km. 194,00.

Lunghezza della Prova Speciale 10,00 da ripetere 4 volte per un totale di Km 40,00

Numero dei Controlli Orari 22.

Fondo stradale della Prova Speciale: ²¹ ASFALTO.

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²².

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE:

¹⁷ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

¹⁸ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

¹⁹ Per le caratteristiche del percorso, si rinvia alla NS 11, art. 2.2.12; in particolare: una sola PS ripetuta 4 volte; lunghezza minima/massima della PS Km 10/25.

²⁰ Città, indirizzo

²¹ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²² Depennare in caso contrario

13.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari della licenza di conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità. I conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600 e VFO oltre 2000 c.c. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse²³

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)
Vetture Turismo (Gr. A)
Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)
Vetture Super 2000
Vetture WRC
Gruppo R
GT

Saranno ammesse anche le ²⁴:
eruttee fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

3.4 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁵ **06/01/2010** _____.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **ASD RST SPORT**
_____ Località Lanfredi n. 5 - 17051 ANDORA (SV) _____

entro il ²⁶ 01/02/2010 _____, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).
Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più 120 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione²⁷

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione²⁸:

1 **concorrenti Persone Fisiche** Euro **285,00** (IVA esclusa)

1 **concorrenti Persone Giuridiche**²⁹
Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **27/01/2010** al **01/02/2010**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³⁰ _____ Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di

²³ Segnare, con una "X", le caselle interessate.

²⁴ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, depennare.

²⁵ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione al Calendario.

²⁶ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

²⁷ Per gli i Primi Conducenti under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

²⁸ 285 euro

²⁹ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

³⁰ La maggiorazione non può essere superiore al doppio della tassa di iscrizione.

presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni della Prova Speciale dovranno essere effettuate, subito dopo aver condotto le vetture iscritte e verificate in parco partenza, con vetture stradali, senza alcun allestimento da gara e munite di contrassegno dell'Organizzatore.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso ³¹ **aperto al traffico**.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza. I controlli saranno effettuati lungo il percorso di gara dal momento della pubblicazione del presente Regolamento sul sito internet del Comitato Organizzatore anche se non approvato. I controlli saranno effettuati da tutto il personale facente parte dell'Organizzazione i cui nomi sono riportati nel presente Regolamento. Inoltre verranno prese in considerazione e consegnate al Direttore di Gara tutte le segnalazioni inoltrate dalle forze dell'ordine al Comitato Organizzatore.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza.

L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara,

comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ³²

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

ANDORA (SV) Interno PORTO TURISTICO

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ³³ **10** per ogni minuto primo di ritardo, **fino a un massimo di 250 €**.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8. ³⁴

³¹ Indicare se il percorso sarà chiuso al traffico o a senso unico di marcia.

³² L'istituzione del parco partenza è obbligatoria.

³³ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

³⁴ Dopo un riordino, l'ordine di partenza sarà, se possibile, quello della classifica generale stabilita - dopo l'arrivo a quel riordino - sommando tutte le penalità, a condizione che sia stato effettuato almeno il 10% del percorso complessivo delle prove previste. Qualora non fosse possibile

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario³⁵ **DCF-77**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a³⁶:

ANDORA (SV) Interno PORTO TURISTICO

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e. 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali;

Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nella prova speciale (ripetuta 4 volte), scartando il peggiore.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale³⁷ **AI PRIMI 10 EQUIPAGGI CLASSIFICATI**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore³⁸ **NESSUNO**

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(**1° Ronde di ANDORA data 7 FEBBRAIO 2010**)

stabilire una classifica, le vetture ripartiranno secondo l'ordine di partenza della sezione precedente. In nessun caso, nello stabilire la classifica, saranno presi in considerazione i soli tempi realizzati nelle PS, dovendo essa includere anche le penalità ai controlli orari e le altre penalità espresse in tempo.

³⁵ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

³⁶ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

³⁸ Se previsti, indicare.

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ³⁹ RESTI FRANCESCO _____

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴⁰ PATRIZIA SCIASCIA _____

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁴¹ PATRIZIA SCIASCIA _____

Delegato Regionale CSAI ⁴² CLEMENTE ELIGIO _____

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/ _____ /2009.

IN ATTESA DI APPROVAZIONE.

³⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁴¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.